

Anmerkung zur Technik an Bord:





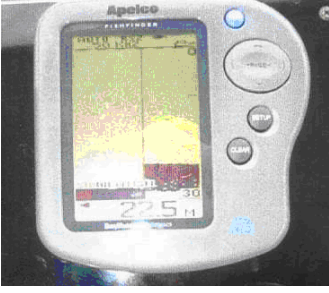
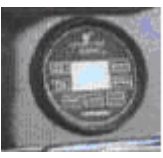
Es gibt Schiffsführer die mit einem Einbaum um die Welt segeln, während andere mit ihrer hochtechnisierten 14 m Yacht in der Außenweser untergehen. Dieses Beispiel verdeutlicht, dass letztendlich nicht die Technik sondern der Schiffsführer der entscheidende Faktor an Bord ist.

Dennoch liefert gerade eine sinnvoll eingesetzte Technik dem fachkundigen Schiffsführer viele Informationen, die ihn bei seinen Entscheidungen unterstützen können.

In der 19 KW des Jahres 2006 war die Hot Water wieder einmal eine Woche in der Werft, um die Technik an Bord weiter auszubauen. Wir sind nun (voraussichtlich ab der 23 KW 2006), wenn VDO endlich in der Lage ist, das fehlende RDM-NMEA-Protokoll zu liefern, das erste Sportboot in Deutschland, welches über einen funktionsfähigen VDO-Plotter mit AIS-Overlay-Technik (Automatisches Identifikations-System in die elektronischen Seekarte eingespielt) an Bord verfügt.

Hier finden Sie einen Auszug über die Hauptsysteme an Bord unseres Schulungsbootes

<u>Navigatorplatz</u>	<u>Driverplatz</u>
	
<p>obere Reihe von rechts nach links</p> <p>Navman 3100 Fuel</p> <p>VDO Map 7 Wi mit AIS-Overlaytechnik</p> <p>Apelco Doppelfrequenzsonar</p> <p>Untere Reihe</p> <p>Mobitronic Controller Kraftstoffdruckanzeige Ruderlagenanzeige</p>	<p>obere Reihe von rechts nach links</p> <p>VDO Drehzahlmesser Garmin GPS Empfänger VDO Staudruckmesser Autohelm Fluxgate Kompass</p> <p>Untere Reihe</p> <p>Gasspürgerät Öldruckanzeige Motortemperaturanzeige Trimmanzeige Bordspannungsanzeige Kraftstoffanzeige Einfrequenzsonar</p> <p>Vorne</p> <p>VDO 2. Kraftstoffmanagementsystem</p>

	<p>Navigationssysteme:</p>
   	<p><u>VDO Map 7 Wi</u></p> <p>12 Kanal-Kartenplotter mit AIS Overlay-Technik (AIS = Automatisches Identifikations-System) C-Max Karten</p> <p><u>Easy-AIS</u></p> <p>2 Kanal-AIS-Empfänger</p> <p><u>Garmin 129</u></p> <p>8 Kanal-GPS Empfänger</p> <p><u>Garmin 45</u></p> <p>8 Kanal-GPS Empfänger</p> <p><u>Furuno LC-90 MK II</u></p> <p>Loran C- Empfänger (LORAN C Navigation)</p> <p><u>Ritchie</u></p> <p>15`` Offshore-Magnetkompass</p> <p><u>Autohelm ST 30</u></p> <p>Fluxgate Kompass</p>
	<p><u>Unterwasserinformationen:</u></p>
 	<p><u>Apelco</u></p> <p>Doppelfrequenz-Sonar -Anlage</p> <p>Durch die Doppelfrequenztechnik ist das System besonders für Salzwasser geeignet. 300 Watt Ausgangsleistung - maximale Reichweite 650 m</p> <p><u>Lowrance</u></p> <p>Einfrequenz-Sonar-Anlage 600 Watt Sendeleistung</p>

	<p><u>Sende- und Empfangsanlagen:</u></p> <p>(GMDSS und Telekommunikation)</p> <p><u>Sailor A1</u></p> <p>UKW-Funkanlage mit DSC-Controller 5 / 25 Watt Sendeleistung</p> <p><u>Nokia 6090</u></p> <p>GSM-Telefon</p> <p><u>Nasa Nav-Tex Empfänger</u></p> <p>518 kHz und 147,3 kHz</p> <p><u>PMR Band</u> bordinterne Kommunikation (bei high-speed-törns)</p>
  	<p><u>Überwachungssysteme:</u></p> <p><u>Navmann 3100 Fuel</u> (oben)</p> <p>Berechnet in Verbindung mit Logge und GPS u. a. die Reichweite basierend auf dem momentanen Verbrauch pro Seemeile und dem Treibstoffvorrat an Bord</p> <p><u>Mobicronic Controller</u> (unten)</p> <p>ein selbstständiger bilanzierender Rechner zur Überwachung des 12 V Bordnetzes</p> <p><u>VDO Kraftstoffmanagement</u></p> <p>2. System an Bord sonst ähnlich wie oben</p> <p>Nachtsichtgerät Viking Pro Night Vision</p> <p>Navcos Yachtwatcher</p>
	<p><u>Stromversorgung:</u></p>
	<p>Die Hot Water verfügt sowohl über ein bordeigenes 12 V als auch ein 220 V Stromnetz. Das 220 V Bordnetz kann über einen Landstromanschluss, über einen Wechselrichter oder über den bordeigenen</p>

	<p>Gleichstromgenerator betrieben werden. Über diesen 220 V-Generator können u.a. auch, wenn die Hauptmaschine nicht in Betrieb ist, die Bordbatterien geladen werden.</p> <p>Somit ist die Hot Water fast vollkommen autark. Begrenzt wird die Seezeit nur durch den nicht ganz geringe Bedarf an Betriebsstoffen. Überwacht und bilanziert wird dieser durch mehrere unabhängige Bordsysteme.</p>
--	---