

## Termine des ersten Halbjahres 2010

### Wochenendkurse Sportbootführerscheine

#### 28239 Bremen, Hans-am-Ende-Weg 11 A

##### Kurs WE 03/10

###### 1. Tag

13. März 2010 10:00 Uhr

###### 2. Tag

20. März 2010 10:00 Uhr

###### 3. Tag

27. März 2010 10:00 Uhr

Prüfung: 18. April 2010

#### 26131 Oldenburg, Hundsmühler Str. 150

##### Kurs WE 04/10

###### 1. Tag

14. März 2010 10:00 Uhr

###### 2. Tag

21. März 2010 10:00 Uhr

###### 3. Tag

28. März 2010 10:00 Uhr

Prüfung: 18. April 2010

### Kursbeginn und Info zu den Funklizenzen **LRC SRC UBI**

#### 27777 Ganderkesee, Ring 27

##### Kurs 01/10

###### 1. Tag

08. Februar 2010 19:00 Uhr

###### 2. Tag

15. Februar 2010 19:00 Uhr

###### 3. Tag

01. März 2010 19:00 Uhr

Prüfung: 06. März 2010

#### 28832 Achim, Steinweg 46

##### Kurs 02/10

###### 1. Tag

10. Februar 2010 19:00 Uhr

###### 2. Tag

17. Februar 2010 19:00 Uhr

###### 3. Tag

03. März 2010 19:00 Uhr

Prüfung: 06. März 2010

##### Funk 03/10

###### 1. Tag

10. März 2010 19:00 Uhr

###### 2. Tag

17. März 2010 19:00 Uhr

###### 3. Tag

07. April 2010 19:00 Uhr

Prüfung: 16. April 2010

### Pyrotechnische Ausbildung

17. März 2010 19:00 Uhr / Prüfung: 16. April 2010

### Nachausbildungsfahrt

23. April 2010 18:00 Uhr bis ca. 01:00 Uhr

24. April 2010 18:00 Uhr bis ca. 01:00 Uhr

### Schleusentraining

24. April 2010 12:00 Uhr

25. April 2010 12:00 Uhr und 16:00 Uhr

### Individuelle Kurse sowie weitere Termine gerne auf Anfrage.

### Kursbeginn und Info zu den Sportbootführerscheinen

#### **Binnen, See, Sportküstenschiffer**

#### 27777 Ganderkesee, Ring 27

##### Kurs: 01/10

08. März 2010 / Prüfung 16. Mai 2010

#### 28832 Achim, Oberstr. 114

##### Kurs: 02/10

09. März 2010 / Prüfung: 16. Mai 2010

#### 28239 Bremen, Oslebshäuser Heerstr. 146

##### Kurs: 05/10

06. Mai 2010 / Prüfung: 20. Juni 2010

Der erste Kursabend beginnt jeweils um 19:30 Uhr

### Schnupperkurs zu weiterführenden Themen

29. Mai 2010

Grundlagen der Wetterkunde und der elektronischen Yachtnavigation inkl. AIS 10:00 bis 16:00 Uhr

Anmeldeschluss: 08. Mai 2010

Weitere Kurse und Termine entnehmen Sie bitte unserer Homepage

[www.sportbootschule-hotwater.de](http://www.sportbootschule-hotwater.de)



**Anerkannte Ausbildungsstätte  
des  
Deutschen Motor-Yachtverbandes**

**Kurs- und  
Terminübersicht  
erstes Halbjahr 2010**

**Service -Tel. 0421 / 25 74 999**

**www.sportbootschule-hotwater.de**

### Der Sportbootführerschein Binnen

Der Sportbootführerschein Binnen ist vorgeschrieben: Auf Binnengewässern für Motor- und Segelboote über 5 PS an der Schraube. Mindestalter am Tage der Prüfung: 15 Jahre 9 Monate

Dieser Führerschein gilt z.B. auf folgenden Gewässern des bremischen Umlandes: die Weser talwärts bis zur Stephaniebrücke, Hamme, Ochtum, Wümme ab Quelle bis Franzosenbrücke, Hunte talwärts bis Oldenburg und Küstenkanal. Auch in allen europäischen Urlaubsändern sind Sie mit dieser Qualifikation befähigt, ein Sportboot zu führen.



Theoretische Ausbildung ca. 12 Stunden  
Praktische Ausbildung bis zur Prüfungsreife

### Der Sportbootführerschein See

Der Sportbootführerschein See ist vorgeschrieben: Auf Seeschiffahrtsstraßen und Küstengewässern für Motor- und Segelboote über 5 PS an der Schraube. Mindestalter am Tage der Prüfung: 15 Jahre 9 Monate



Der Sportbootführerschein See gilt auf allen Seeschiffahrtsstraßen der Bundesrepublik Deutschland. Auch in allen europäischen Urlaubsändern sind Sie mit dieser Qualifikation befähigt, ein Sportboot zu führen.

**Achtung:** Dieser Führerschein schließt den Sportbootführerschein Binnen nicht mit ein, es sei denn, er wurde vor dem 01.04.1978 erworben.

Theoretische Ausbildung ca. 24 Stunden  
Praktische Ausbildung bis zur Prüfungsreife

### Kombiausbildung See & Binnen

Spätere Revierverschmelzung ohne „Scheinprobleme“  
Wer weiß heute schon, wo er morgen fahren möchte ???

### Der Sportküstenschifferschein (SKS)

Der Sportküstenschifferschein ist ein amtlicher Führerschein: Er wird empfohlen für das Fahrgebiet von bis zu 12 sm Abstand von der Küste auf allen Weltmeeren.

Den SKS gibt es für die Antriebsarten **Antriebsmaschine** sowie **Antriebsmaschine unter Segel**.



Prüfungsvoraussetzungen: Mindestalter am Tage der Prüfung: 15 Jahre 9 Monate und sich im Besitz des Sportbootführerscheines See befindet.

Die Zulassung zur praktischen Prüfung setzt voraus, dass der Bewerber den Nachweis von mind. 300 sm in Küstengewässern nach dem Erwerb des Sportbootführerscheines See gemäß der Antriebsart erbringt. Vom Tage des Bestehens der theoretischen Prüfung an hat der Bewerber dann zwei Jahre Zeit um eine praktische Prüfung abzulegen.

Die theoretische Ausbildung umfasst bei uns ca. 40 Stunden

### Funktechnische Ausbildung SRC / LRC / UBI

Seefunkgeräte sind auch im Zeitalter des Mobiltelefons an Bord unerlässlich, denn Seefunk bedeutet Sicherheit !

Um aus seemännischer Sicht nicht isoliert zu sein, z.B. bei Suchmeldungen, Sturmwarnungen u.v.m., muss mindestens der Skipper im Besitz einer der Ausrüstung an Bord entsprechenden Funkzeugnisse sein, sonst darf er das Schiff nicht führen. Wenn noch eine weitere Person im Besitz einer Lizenz ist - noch besser!



Um in einem - Dank einer guten Ausbildung hoffentlich nie eintretenden - Seenotfall effektiv Hilfe

herbeizurufen, ist das Funkzeugnis unentbehrlich. Doch auch ohne Seenotfall ist Funk an Bord bei der Schiffsführung von großer Bedeutung. Er bietet Ihnen beispielsweise bei einem Krankheitsfall an Bord die Möglichkeit, auf allen Weltmeeren eine deutschsprachige funkärztliche Beratung oder bei plötzlich auftretendem Nebel im Revier eine Radarberatung anzufordern.

### Nachtausbildungsfahrt "Moonlight Serenade"

Die Fahrt führt westerabwärts Richtung Bremerhaven. Auf der Fahrt haben Sie Gelegenheit verschiedenste Nachtbefeuerungen von Seezeichen in der Praxis kennenzulernen und z. B. mit Richtfeuern zu navigieren. Der Törn beginnt am Abend mit einer Vorbesprechung und Einweisung an Bord und dem obligatorischen Kartenstudium. Anschließend Leinen los. Sie fahren westerabwärts bis zu einem Zwischenstopp. Hier gibt es zu den Klängen von Glenn Miller einen kleinen Imbiss an Bord sowie eine Manöverkritik. Anschließend Rücktour nach Bremen am späten Abend.

### Wetterkunde I + II

Das Wetter bestimmt unser Leben an Bord nachhaltiger als an Land. Ein Blick zu den Wolken kann viel mehr Informationen für Sie bereit halten als ein Wetterfunkspruch oder eine Wetterkarte, denn die Wolken sind das Ergebnis der momentanen Geschehnisse in der

Atmosphäre über Ihnen. Selbstverständlich sind mit dem Grundverständnis der Wolkenbildung, ihren Ursachen und Folgen niemals 100%ige Wetterprognosen möglich; sie sind aber wie erwähnt zeitnahe und örtlich gebunden.

Mit unseren beiden Wetterkurseseminaren bieten wir Ihnen die Möglichkeit sich dieses Fachwissen je nach Ihrer persönlichen Anwendungsmöglichkeit und Ihrem Interesse in zwei getrennten aber aufeinander aufbauenden Kursen zu erwerben.

Wetterkunde I: Dieses 6-stündige Wetterseminar vermittelt Ihnen die nötigen meteorologische Grundlagen, um die Wolkenbildung und ihre Bedeutung für das lokale Wettergeschehen besser verstehen und deuten zu können. Desweiteren werden Wetterregeln und verschiedene Wetterphänomene ausführlicher behandelt.

Wetterkunde II: Aufbauend auf dem Wetterkurseminar I werden in diesem ebenfalls 6-stündigem Seminar die Themen vertieft und ergänzt. Behandelt werden u.a. kurz- und mittelfristige Törnplanung,



Großwetterlagen sowie Seewetterberichte und -karten und deren Interpretation.