

## Termine des ersten Halbjahres 2012

### Wochenendkurse Sportbootführerscheine

#### 28832 Achim, Obernstr. 114

Kurs WE 03/12

##### 1. Tag

10. März 2012 10:00 Uhr

##### 2. Tag

11. März. 2012 10:00 Uhr

##### 3. Tag

18. März 2012 10:00 Uhr

Prüfung: 15. April 2012\* (\* nach alter Prüfungsordnung)

### Kursbeginn und Info zu den Funklizenzen LRC SRC UBI

#### 28832 Achim, Steinweg 46

Funk 01/12

##### 1. Tag

18. Jan. 2012 19:00 Uhr

##### 2. Tag

25. Jan. 2012 19:00 Uhr

##### 3. Tag

01. Feb. 2012 19:00 Uhr

##### 4. Tag

08. Feb. 2012 19:00 Uhr

Prüfung: 12. Feb. 2012

#### 26131 Oldenburg, Hundsmühler Str. 150

Funk 02/12

##### 1. Tag

19. Jan. 2012 19:00 Uhr

##### 2. Tag

26. Jan. 2012 19:00 Uhr

##### 3. Tag

02. Feb. 2012 19:00 Uhr

##### 4. Tag

09. Feb. 2012 19:00 Uhr

Prüfung: 12. Feb. 2012

#### 27777 Ganderkese, Ring 27

Funk 03/12

##### 1. Tag

23. April 2012 19:00 Uhr

##### 2. Tag

30. April 2012 19:00 Uhr

##### 3. Tag

07. Mai 2012 19:00 Uhr

##### 4. Tag

14. Mai 2012 19:00 Uhr

Prüfung: 03. Juni 2012

### Pyrotechnische Ausbildung

26. April 2012 19:00 Uhr / Prüfung: 13. Mai 2012

### Nachtausbildungsfahrt (auf Anfrage)

### Schleusentraining

12. Mai 2012 12:00 Uhr und 16:00 Uhr

### Kursbeginn und Info zu den Sportbootführerscheinen

#### Binnen, See, Sportküstenschiffer

#### 28832 Achim, Steinweg 46

Kurs: 01/12

22. Feb. 2012 / Prüfung: 15. April 2012\*

#### 26131 Oldenburg, Hundsmühler Str. 150

Kurs: 02/12

23. Feb. 2012 / Prüfung: 15. April 2012\*

#### 28832 Achim, Steinweg 46

Kurs: 04/12

18. April 2012 / Prüfung: 10. Juni 2012

#### 27777 Ganderkese, Ring 27

Kurs: 04/12

21. Mai 2012 / Prüfung: 08. Juli 2012

#### Sportküstenschiffer

#### 28832 Achim, Steinweg 46

23. Januar 2012 / Prüfung: 22. April 2012

Der erste Kursabend beginnt jeweils um 19:30 Uhr

Individuelle Kurse sowie weitere Termine gerne auf Anfrage

Weitere Kurse und Termine entnehmen Sie bitte  
unserer Homepage

[www.sportbootschule-hotwater.de](http://www.sportbootschule-hotwater.de)

Achtung: SBF-Prüfungen ab 01. Mail 2012  
nach neuer Prüfungsordnung !

Anerkannte Ausbildungsstätte  
des  
Deutschen Motor-Yachtverbandes



Kurs- und  
Terminübersicht  
erstes Halbjahr 2012

Service -Tel. 0421 / 25 74 999

[www.sportbootschule-hotwater.de](http://www.sportbootschule-hotwater.de)

## Der Sportbootführerschein Binnen

Der Sportbootführerschein Binnen ist vorgeschrieben: Auf Binnengewässern für Motor- und Segelboote über 5 PS an der Schraube. Mindestalter am Tage der Prüfung: 15 Jahre 9 Monate

Dieser Führerschein gilt z.B. auf folgenden Gewässern des bremischen Umlandes: die Weser talwärts bis zur Stephaniebrücke, Hamme, Ochtum, Wümme ab Quelle bis Franzosenbrücke, Hunte talwärts bis Oldenburg und Küstenkanal. Auch in allen europäischen Urlaubsländern sind Sie mit dieser Qualifikation befähigt, ein Sportboot zu führen.



Theoretische Ausbildung ca. 12 Stunden  
Praktische Ausbildung bis zur Prüfungsreife

## Der Sportbootführerschein See

Der Sportbootführerschein See ist vorgeschrieben: Auf Seeschiffahrtsstraßen und Küstengewässern für Motor- und Segelboote über 5 PS an der Schraube. Mindestalter am Tage der Prüfung: 15 Jahre 9 Monate



Der Sportbootführerschein See gilt auf allen Seeschiffahrtsstraßen der Bundesrepublik Deutschland. Auch in allen europäischen Urlaubsländern sind Sie mit dieser Qualifikation befähigt, ein Sportboot zu führen.

**Achtung:** Dieser Führerschein schließt den Sportbootführerschein Binnen nicht mit ein, es sei denn, er wurde vor dem 01.04.1978 erworben.

Theoretische Ausbildung ca. 24 Stunden  
Praktische Ausbildung bis zur Prüfungsreife

## Kombiausbildung See & Binnen

Spätere Revierwechsel ohne „Scheinprobleme“  
Wer weiß heute schon, wo er morgen fahren möchte ???

## Der Sportküstenschifferschein (SKS)

Der Sportküstenschifferschein ist ein amtlicher Führerschein: Er wird empfohlen für das Fahrgebiet von bis zu 12 sm Abstand von der Küste auf allen Weltmeeren.

Den SKS gibt es für die Antriebsarten **Antriebsmaschine** sowie **Antriebsmaschine unter Segel**.



Prüfungsvoraussetzungen: Mindestalter am Tage der Prüfung: 15 Jahre 9 Monate und sich im Besitz des Sportbootführerscheines See befindet.

Die Zulassung zur praktischen Prüfung setzt voraus, dass der Bewerber den Nachweis von mind. 300 sm in Küstengewässern nach dem Erwerb des Sportbootführerscheines See gemäß der Antriebsart erbringt.

Vom Tage des Bestehens der theoretischen Prüfung an hat der Bewerber dann zwei Jahre Zeit um eine praktische Prüfung abzulegen.

Die theoretische Ausbildung umfasst bei uns ca. 40 Stunden

## Funktechnische Ausbildung SRC / LRC / UBI

**Seefunkgeräte sind auch im Zeitalter des Mobiltelefons an Bord unerlässlich, denn Seefunk bedeutet Sicherheit !**

Um aus seemännischer Sicht nicht isoliert zu sein, z.B. bei Suchmeldungen, Sturmwarnungen u.v.m., muss mindestens der Skipper im Besitz einer der Ausrüstung an Bord entsprechenden Funkzeugnisse sein, sonst darf er das Schiff nicht führen. Wenn noch eine weitere Person im Besitz einer Lizenz ist - noch besser!



Um in einem - Dank einer guten Ausbildung hoffentlich nie eintretenden - Seenotfall effektiv Hilfe herbeizurufen, ist das Funkzeugnis unentbehrlich. Doch auch ohne Seenotfall ist Funk an Bord bei der Schiffsführung von großer Bedeutung. Er bietet Ihnen beispielsweise bei einem Krankheitsfall an Bord die

Möglichkeit, auf allen Weltmeeren eine deutschsprachige funkärztliche Beratung oder bei plötzlich auftretendem Nebel im Revier eine Radarberatung anzufordern.

## Nachtausbildungsfahrt "Moonlight Serenade"

Die Fahrt führt westerabwärts Richtung Bremerhaven. Auf der Fahrt haben Sie Gelegenheit verschiedenste Nachtbefeuerungen von Seezeichen in der Praxis kennenzulernen und z. B. mit Richtfeuern zu navigieren. Der Törn beginnt am Abend mit einer Vorbesprechung und Einweisung an Bord und dem obligatorischen Kartenstudium. Anschließend Leinen los. Sie fahren westerabwärts bis zu einem Zwischenstopp. Hier gibt es zu den Klängen von Glenn Miller einen kleinen Imbiss an Bord sowie eine Manöverkritik. Anschließend Rücktour nach Bremen am späten Abend.

## Wetterkunde I + II

Das Wetter bestimmt unser Leben an Bord nachhaltiger als an Land. Ein Blick zu den Wolken kann viel mehr Informationen für Sie bereit halten als ein Wetterfunkspruch oder eine Wetterkarte, denn die Wolken sind das Ergebnis der momentanen Geschehnisse in der Atmosphäre über Ihnen. Selbstverständlich sind mit dem Grundverständnis der Wolkenbildung, ihren Ursachen und Folgen niemals 100%ige Wetterprognosen möglich; sie sind aber wie erwähnt zeitnahe und örtlich gebunden.

Mit unseren beiden Wetterkurseseminaren bieten wir Ihnen die Möglichkeit sich dieses Fachwissen je nach Ihrer persönlichen Anwendungsmöglichkeit und Ihrem Interesse in zwei getrennten aber aufeinander aufbauenden Kursen zu erwerben.

Wetterkunde I: Dieses 6-stündige Wetterseminar vermittelt Ihnen die nötigen meteorologische Grundlagen, um die Wolkenbildung und ihre Bedeutung für das lokale Wettergeschehen besser verstehen und deuten zu können. Desweiteren werden Wetterregeln und verschiedene Wetterphänomene ausführlicher behandelt.

Wetterkunde II: Aufbauend auf dem Wetterkundekurs I werden in diesem ebenfalls 6-stündigem Seminar die Themen vertieft und ergänzt. Behandelt werden u.a. kurz- und mittelfristige Törnplanung, Großwetterlagen sowie Seewetterberichte und -karten und deren Interpretation.